

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ BÌNH MỸ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 54 /KH-UBND

Bình Mỹ, ngày 31 tháng 10 năm 2025

KẾ HOẠCH

**Thực hiện đóng các lối đi tự mở qua đường sắt tuyến Hà Nội - Thành phố
Hồ Chí Minh qua địa bàn xã Bình Mỹ**

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 09/9/2025 của UBND tỉnh Ninh Bình về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18 tháng 8 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; Kế hoạch số 3354/KH-UBND ngày 06/11/2020 của UBND tỉnh Hà Nam thực hiện thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở trên tuyến đường sắt quốc gia, tuyến đường sắt chuyên dùng trên địa bàn tỉnh Hà Nam; Kế hoạch số 13/KH-UBND ngày 03/08/2025 của UBND xã Bình Mỹ lập lại trật tự, hành lang an toàn giao thông đường bộ và bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị trên địa bàn xã Bình Mỹ năm 2025;

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Ninh Bình tại Văn bản số 696/UBND-VP4 ngày 07/10/2025 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Biên bản ngày 27/10/2025 giữa các cơ quan quản lý và các bên liên quan về việc kiểm tra, thống nhất xử lý đối với các lối đi tự mở dọc tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh để thống nhất phương án đóng một số lối đi tự mở qua đường sắt và bổ sung trang thiết bị ATGT cần thiết trên địa bàn xã Bình Mỹ;

Để phòng ngừa nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của người dân khi lưu thông qua các lối đi tự mở qua tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh tại xã Bình Mỹ

UBND xã Bình Mỹ xây dựng Kế hoạch thực hiện đóng các lối đi tự mở qua đường sắt như sau:

1. Mục đích, yêu cầu:

Nâng cao nhận thức của nhân dân về tầm quan trọng của hành lang an toàn giao thông đường sắt; lập lại trật tự, kỷ cương pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, thu hẹp, giảm và xóa bỏ các lối đi tự mở, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông và trật tự đô thị.

2. Nội dung

Thực hiện đóng các lối đi tự mở qua tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh thuộc địa bàn xã Bình Mỹ, tỉnh Ninh Bình tại 12 điểm theo các vị trí sau:

STT	Lý trình	Chiều dài lối mở (m)	Khối lượng (Tấn lam sóng)	Ghi chú
1	Km 65+960	4,5	3	Văn Phú
2	Km 66+960	4,5	1,5	Bình Thành
3	Km 67+080	3	1	Bình Thắng
4	Km 67+150			Bình Thắng Xúc bỏ đất đá
5	Km 67+170			Bình Thắng Xúc bỏ đất đá
6	Km 67+280	4,5	1,5	Bình Thắng
7	Km 67+290	4,5	1,5	Bình Thắng
8	Km 67+305	4,5	1,5	Bình Thắng
9	Km 67+335	4,5	1,5	Bình Thắng
10	Km 69+710	6	2	Bình Long
11	Km 69+855	3	2	Bình Long
12	Km 70+275	3	2	Bình Long
	Tổng	42	18	

Giải pháp đóng lối đi tự mở: Lắp đặt tôn sóng đóng kín lối vào các lối đi tự mở dọc theo lề đường QL.21A; đối với khu vực không có tôn sóng tiến hành xúc bỏ đất đá, dỡ bỏ lối đi; tháo dỡ thu hồi các biển báo và trang thiết bị ATGT liên quan các lối đi tự mở đã đóng.

Thời gian đóng lối đi tự mở: Trong 01 ngày; Bắt đầu từ 8h00 ngày 06 tháng 11 năm 2025 (Thứ 5).

3. Tổ chức thực hiện:

a. *Cơ quan chỉ đạo thực hiện:* UBND xã Bình Mỹ.

b. *Đơn vị chủ trì tổ chức thực hiện tại hiện trường:* Phòng Kinh tế xã.

- Phòng Kinh tế xã Bình Mỹ: Tổ chức tháo dỡ mặt lối đi tự mở kết nối vào nền đá Balat đường sắt và thu hồi các biển báo, trang thiết bị ATGT thuộc địa phương quản lý, chuẩn bị các phương tiện như tôn sóng, máy móc, nhân lực để thực hiện. Tham mưu xây dựng đường gom bằng đá đất đắp đầu nối tại các vị trí cho nhân dân đi lại.

- Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh: Cử lực lượng tham gia phối hợp với xã đóng các lối đi tự mở và các công tác liên quan của ngành đường sắt; Đảm bảo hành lang đường sắt, hành lang công trình thông tin tín hiệu đường sắt trong quá trình thực hiện đóng lối đi tự mở và khi địa phương thi công đường gom.

- Công an xã Bình Mỹ: Đảm bảo ATGT và ANTT trong quá trình đóng lối đi tự mở và tuần tra kiểm soát tình hình giao thông đi lại sau thời gian đóng.

- Phòng Văn hóa-Xã hội, Trung tâm văn hoá thông tin và thể thao: Thông báo trên hệ thống loa truyền thanh và đăng tải trên Trang thông tin điện tử của xã nội dung của Thông báo này.

- Trưởng thôn và các lực lượng thuộc Cơ sở thôn Văn Phú, Bình Thành, Bình Thắng và Bình Long: Thông báo đến các hộ dân về kế hoạch thực hiện đóng các lối đi tự mở và kiểm tra, yêu cầu các hộ dân đi lại theo các lối đi an toàn khác sau khi đóng; phối hợp đảm bảo ATGT, ANTT trên thực địa trong thời gian thực hiện đóng lối đi tự mở qua đường sắt.

Trên đây là Kế hoạch của UBND xã Bình Mỹ về việc đóng các lối đi tự mở qua tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh thuộc địa bàn xã Bình Mỹ. Đề nghị các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân trên địa bàn xã biết; đề nghị các đơn vị khẩn trương phối hợp, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng tỉnh Ninh Bình (để b/c);
- Thường trực Đảng ủy xã;
- Thường trực HĐND xã;
- Chủ tịch và các PCT UBND xã;
- Công ty cổ phần đường sắt Hà Ninh
- Các Phòng, ban, ngành thuộc xã;
- Công an xã;
- Các đ/c Bí thư, trưởng thôn;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thái Nam